

EUROMECCI

Sigillante Interno

I ISTRUZIONI PER L'USO

La confezione contiene materiale sufficiente per eliminare la porosità in un gommone da 2,7 metri. L'uso del sigillante in gommoni o settori di gommoni non ancora porosi non comporta alcun effetto negativo, anzi riduce la possibilità di porosità in futuro.

Riparare ogni foro o strappo nei modi usuali. Controllare che tutte le giunzioni siano doverosamente incollate: se necessario provvedere con gli opportuni sigillanti. Controllare le valvole.

Sgonfiare il gommone fino a circa 1/3 della pressione normale. Usando la siringa contenuta nella confezione, iniettare il liquido sigillante nelle camere del gommone.

Non forzare il beccuccio della siringa nella valvola per evitare danni. Se necessario usare il tubo estensore. In gommoni con due camere ed una chiglia, iniettare 300 ml. in ognuna della camere principali e 100 ml. in chiglia.

Risciacquare le valvole dopo l'applicazione del sigillante usando acqua dolce. Togliere ogni traccia di sigillante dall'esterno del gommone.

Immediatamente dopo l'iniezione di sigillante, il gommone deve essere sistematicamente ruotato per assicurarsi che tutto il suo interno sia bagnato dal sigillante. Lasciare asciugare per circa quattro ore rigirando ad intervalli di mezz'ora, per evitare accumuli di materiale.

Gonfiare il gommone alla normale pressione e controllarne la tenuta per alcuni giorni. Nel caso sussistesse qualche perdita, ricontrollare accuratamente che non ci siano fori o tagli o giunture difettose sfuggite alla prima ispezione. Se necessario, ripetere le operazioni 2) e 5) usando il rimanente sigillante.

Se il gommone deve essere sgonfiato immediatamente dopo il trattamento, procedere come segue: dopo aver eseguito quanto descritto dal punto 1 al punto 5, togliere il sigillante in eccesso non appena sia chiaro che ogni perdita sia stata sigillata. Sgonfiare a 1/3 di pressione per fare uscire aria satura di umidità e rigonfiare. Ripetere ad intervalli di 24 ore fino a quando l'interno non risulti più appiccicoso. Per accertarsi di ciò, sgonfiare fino a quando sia possibile pizzicare leggermente il tessuto. Questa procedura è raccomandata anche se il gommone è tenuto in condizioni appropriate e trasportato sgonfio.

GB DIRECTIONS FOR USE

The quantity of 1 bottle is sufficient to eliminate porosity for an inflatable boat of about 3mt. Length.

It is necessary to deflate the boat for one third of its standard pressure. Using the syringe that you find inside the box you feed the liquid in the buoyancy chambers.

For boats with two chambers and the keel use 300 ml for each chambers and 100 ml for the keel.

Rinse well the valves with fresh water after application. Take off any residual of products from the surface of boat.

Immediately after you have injected the liquid, the boat must be rolled over. Leave to get dry for four hours rolling over the boat every 30 minutes. In this way you will create a flexible and self-repairing film to assure air tightness to the boat.

Now you can inflate the boat at its standard pressure. If necessary, you can repeat the procedure using the remaining product.

In case you need to deflate the boat after above procedure you must deflate the boat for one third of its pressure in order to take off humidity and than inflate again. You have to repeat this procedure every 24 hours until the inside will result completely dry and no more sticky.

F MODE D'EMPLOI

SIGILLANTE INTERNO permet de reporter a l'efficience originale les canots pneumatiques qui sont vieux et très usés, avec une dépens modique. En effet, un seul confetionnement suffit pour des canots mesurant jusqu'à 3 mètres de long.

Mode d'emploi: injecter à l'interieur des tubulaires, suivant les instructions dans la confection. Les temps de séchage est d'environ 6/12 heures et, quand on a vérifié qu'il est complètement sec, le canot peut tranquillement être plié pour des raisons de transport ou de mise l'abri.



Kit da 1 Lt.



Tanica da 5 Lt.